





COMPLEMENTO 3: ASISTENCIAS Y CARNET DE RUTA

El carnet de ruta de la prueba será el siguiente:

		CARNET DE RUTA				PARA USO DEL PARTICIPANTE	
		  				NÚMERO DE PARTICIPANTE <input type="text"/>	
TRAMO 1	HORA TEÓRICA C.H.	H	M	HORA REAL C.H.	H	M	
	CONTROL STOP	H	M	TIEMPO ASISTENCIA	00	30	SALIDA ASISTENCIA
TRAMO 2	HORA TEÓRICA C.H.	H	M	HORA REAL C.H.	H	M	
	CONTROL STOP	H	M	TIEMPO ASISTENCIA	00	30	SALIDA ASISTENCIA
TRAMO 3	HORA TEÓRICA C.H.	H	M	HORA REAL C.H.	H	M	
	CONTROL STOP	H	M	TIEMPO ASISTENCIA	00	30	SALIDA ASISTENCIA



Al disputarse las mangas en un solo sentido, con las asistencias situadas en la meta del tramo, una vez que los vehículos finalicen el tramo, se les sellará el carnet con la hora de paso por el control Stop y entrada a asistencias, disponiendo de 30 minutos de asistencia tras cada manga.

Una vez finalizado ese tiempo deberán dirigirse a la salida de la asistencia (situada en el lado opuesto de la entrada) y seguirán las indicaciones de la organización para dar la vuelta y situarse en la zona de espera hasta recibir la nueva hora de salida hacia el tramo.

Se recuerda que, una vez salidos de asistencia, las únicas reparaciones que podrán hacer los equipos son las que realicen con sus propios medios.

En **Villaviciosa** a 21 de ABRIL de 2026
El Comité Organizador